



Lo spazio in sotterraneo come soluzione sostenibile alle crescenti necessità di infrastrutture efficienti e moderne

La sostenibilità delle infrastrutture: scenari, opportunità e strumenti

Dottor Alfredo Martini

Segretario Generale

AIS – Associazione Italiana per la Sostenibilità delle Infrastrutture

Roma, 20 luglio 2023



O SAREMO SOSTENIBILI O NON SAREMO



“Le infrastrutture e i sistemi di mobilità rivestono un ruolo cruciale nella trasformazione del sistema socioeconomico all’insegna della sostenibilità, in quanto rappresentano un elemento decisivo dello sviluppo di un paese e sono direttamente connessi alle scelte quotidiane delle persone, delle imprese e delle pubbliche amministrazioni.”

Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
prefazione a MIMS, Cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità, Roma 2021, p.10.

Da qui al 2040 - secondo il Global Infrastructure Outlook G20 - ci mancano almeno 373 miliardi di investimenti per soddisfare i reali bisogni del Paese. Vale a dire oltre 18 miliardi l’anno.



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



Costruire infrastrutture resilienti utilizzando l'innovazione e "una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile".



ELEMENTI DI SCENARIO

**GREEN DEAL: DIRETTIVE E
REGOLAMENTI UE / TASSONOMIA E
DNSH**

**EVOLUZIONE CONTESTO NORMATIVO
NAZIONALE :**

- **LINEE GUIDA PFTE**
- **CAM**
- **NUOVO CODICE DEI CONTRATTI**

PROTOCOLLI DI SOSTENIBILITA'



A proposito di CODICE DEI CONTRATTI

ELEMENTI POSITIVI

1. **Inserimento della «sostenibilità ambientale» tra i criteri di rendimento** da prendere a riferimento per l'inserimento di un'opera nell'elenco delle infrastrutture strategiche inserite nel Def;
2. **Esplicito riferimento al Capitolato Informativo e all'importanza della digitalizzazione**
3. **Estensione a tutte le opere dell'impianto stabilito con le Linee guida per la redazione del PFTE e dunque della relazione di sostenibilità**

CRITICITA':

1. **no analisi di resilienza** tra i documenti della relazione di sostenibilità (presente nelle Linee Guida)
2. **no asseverazione del rispetto del principio DNSH** nella Relazione di Sostenibilità
3. **Contraddizioni nell'indirizzo di utilizzo della digitalizzazione**
4. **Nessun riferimento al tema dell'E-permit**
5. **Ridimensiona il dibattito pubblico**

Il contributo e l'originalità di



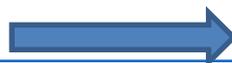
Associazione tecnico – culturale

Approccio nuovo

alla pianificazione, programmazione, progettazione realizzazione e gestione delle **infrastrutture**

Network di eccellenza

Gruppi di lavoro



Position paper

Alfredo Martini

La sostenibilità delle infrastrutture: scenari, opportunità e strumenti

85 SOCI COLLETTIVI

11

STAZIONI APPALTANTI

18

AZIENDE INDUSTRIALI

19

SOCIETA' DI SERVIZI

14

IMPRESE DI COSTRUZIONI

23

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE



QUATTRO OBIETTIVI

1. MISURARE LA SOSTENIBILITA' - Sensibilizzare e fare proposte per definire e approvare dei percorsi autorizzativi privilegiati e veloci in caso di applicazione di sistemi di rating.

2. PROMUOVERE IL CONTRIBUTO FONDAMENTALE DELLA DIGITALIZZAZIONE - Predisporre analisi e proposte per la costruzione di modelli organizzativi basati sul BIM da parte delle stazioni appaltanti e per una valorizzazione delle competenze digitali.



QUATTRO OBIETTIVI

3. SOSTENERE L'UTILIZZO E LA DIFFUSIONE DI MATERIALI E PRODOTTI GREEN - Favorire una crescita culturale che metta al centro lo LCA dei prodotti in quanto fattore essenziale per il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità.

4. SOSTENERE LA QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI DELLA FILIERA IN UNA LOGICA ESG - Promuovere schemi di valutazione basati su criteri misurabili, oggettivi e trasparenti.

POSITION PAPER

DIGITALIZZAZIONE NORME



ESG E INFRASTRUTTURE



NEXT GENERATION EU



CALCESTRUZZI SOSTENIBILI



CANTIERE SOSTENIBILE





LAVORI IN CORSO

Sostenibilità e Digitalizzazione

Siamo convinti che non ci possa essere sostenibilità senza l'utilizzazione degli strumenti digitali, che possano essere di supporto in tutte le fasi di sviluppo dell'opera, dallo stakeholder engagement, alla progettazione, alla realizzazione, alla manutenzione e gestione.

Stakeholder Engagement

L'importanza del dialogo con le comunità locali, per garantire il più ampio coinvolgimento degli enti territoriali e della società civile nei processi decisionali sulle opere infrastrutturali.

LAVORI IN CORSO

Terre e rocce da scavo

Nella realizzazione delle opere infrastrutturali si generano significativi volumi di terre e rocce che possono essere riutilizzate nei processi industriali.

A questo fine il materiale proveniente dagli scavi deve possedere specifiche caratteristiche.

L'output è la redazione di un Position Paper nel quale si indichino quali sono le condizioni e i requisiti perché i materiali di scavo siano riutilizzati o riciclati in processi produttivi o destinati a opere di ripristino ambientale.

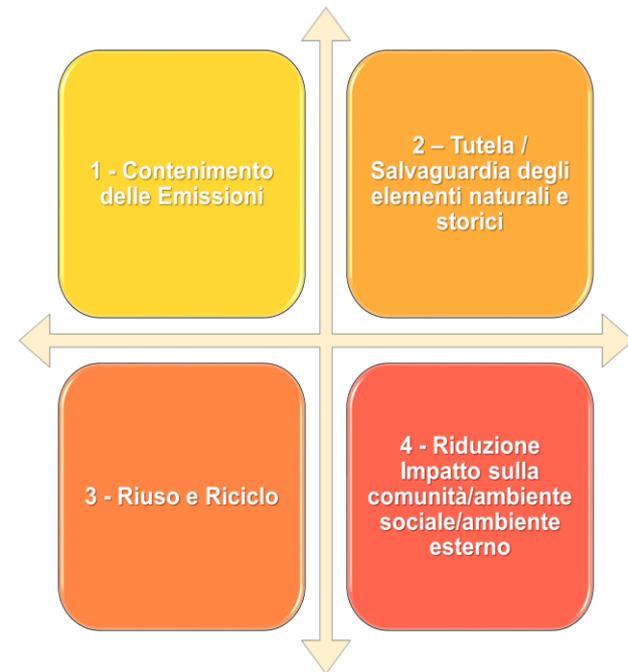
UN CANTIERE SOSTENIBILE

CREAZIONE DI UN NUOVO MODELLO DI CANTIERE SOSTENIBILE

Dalle **COMPONENTI TEMATICHE...**  ...ad un **NUOVO MODELLO** che permette di **MISURARE LA SOSTENIBILITÀ**

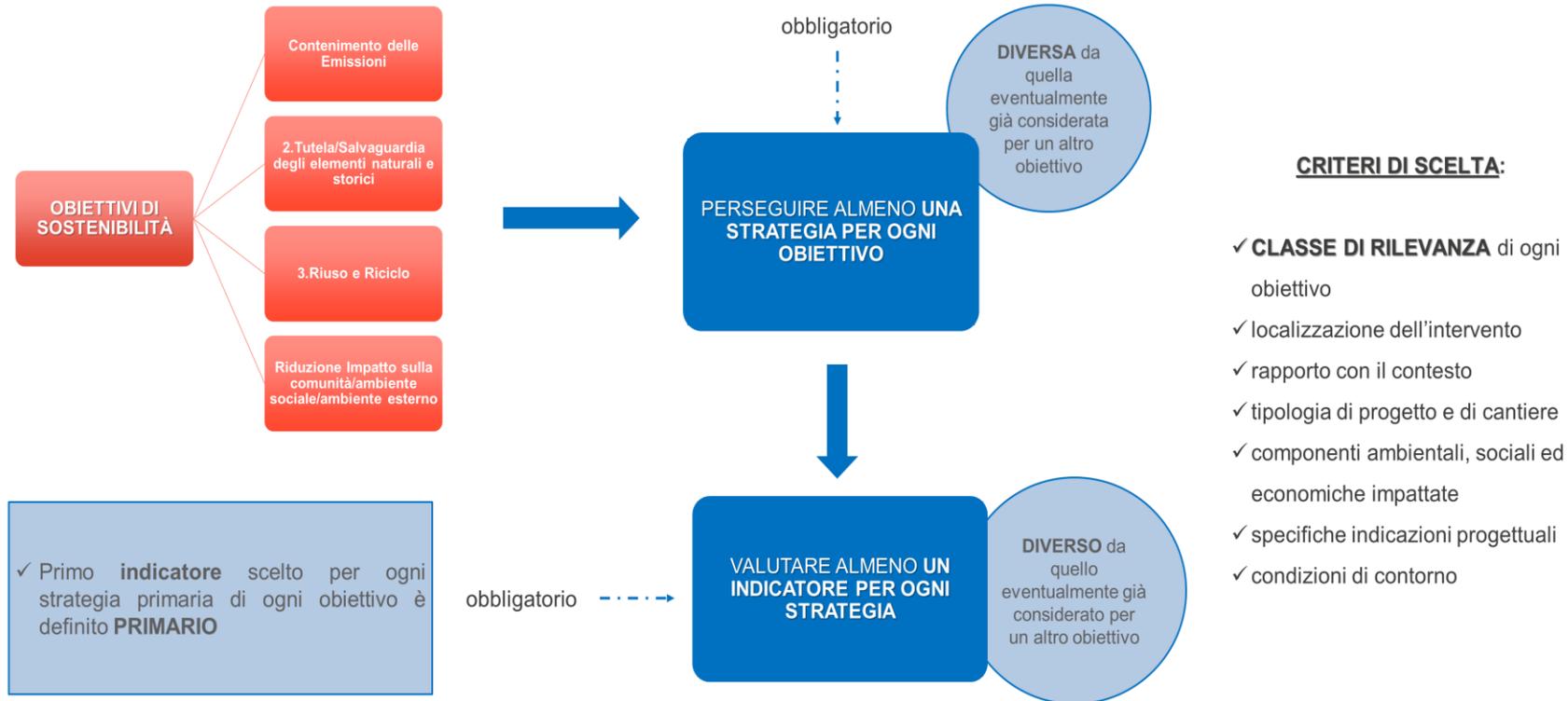
1. Suolo e terre
2. Gestione acque
3. Gestione dei rifiuti
4. Energia
5. Aria e clima
6. Agenti fisici
7. Elementi biotici/paesaggio
8. Ciclo di vita
9. Mobilità
10. Ambiente sociale
11. Sicurezza
12. Digitalizzazione

4 OBIETTIVI



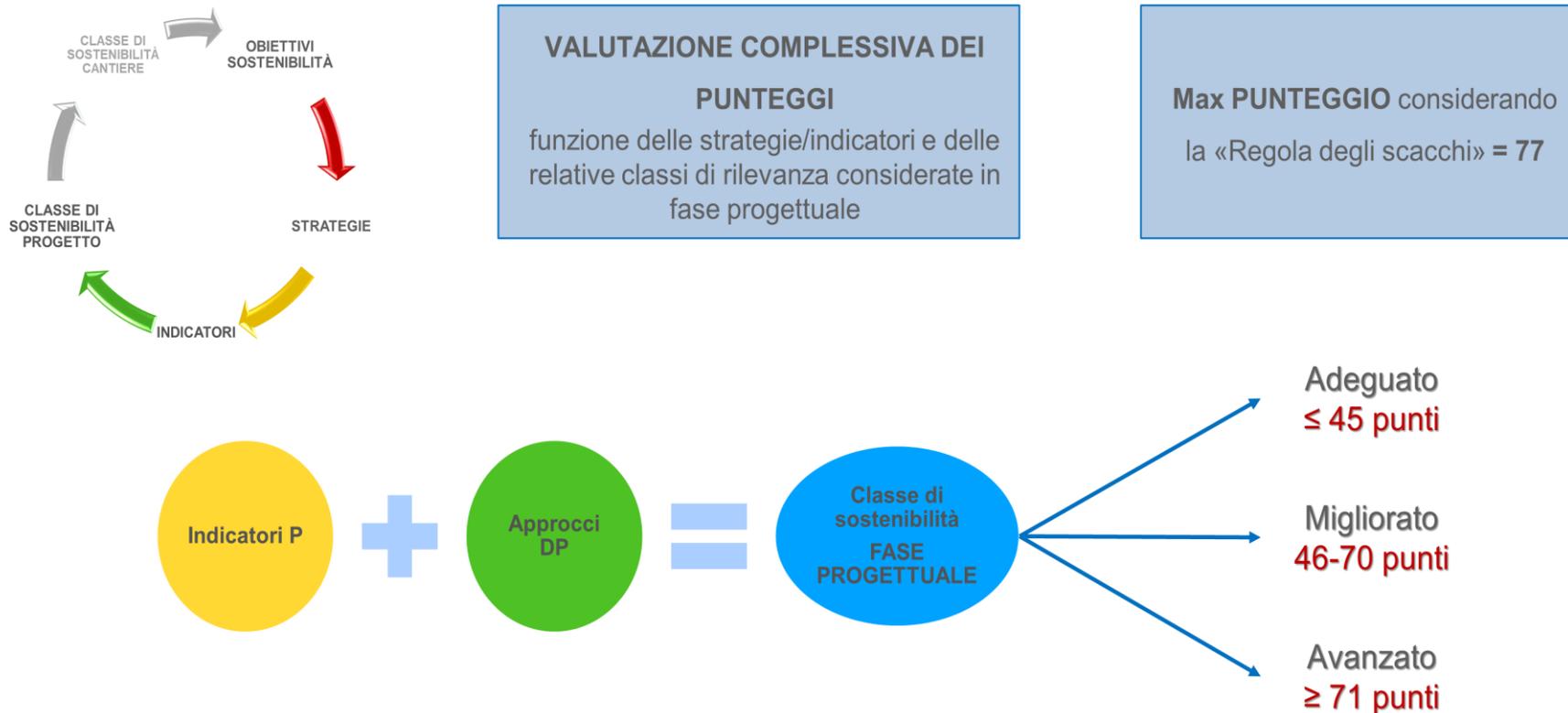
UN CANTIERE SOSTENIBILE

LA VALUTAZIONE DELLA SOSTENIBILITÀ DEL CANTIERE: FASE PROGETTUALE



UN CANTIERE SOSTENIBILE

LA CLASSE DI SOSTENIBILITÀ DEL CANTIERE: FASE PROGETTUALE





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Alfredo Martini

segretariogenerale@infrastrutture sostenibili.org

